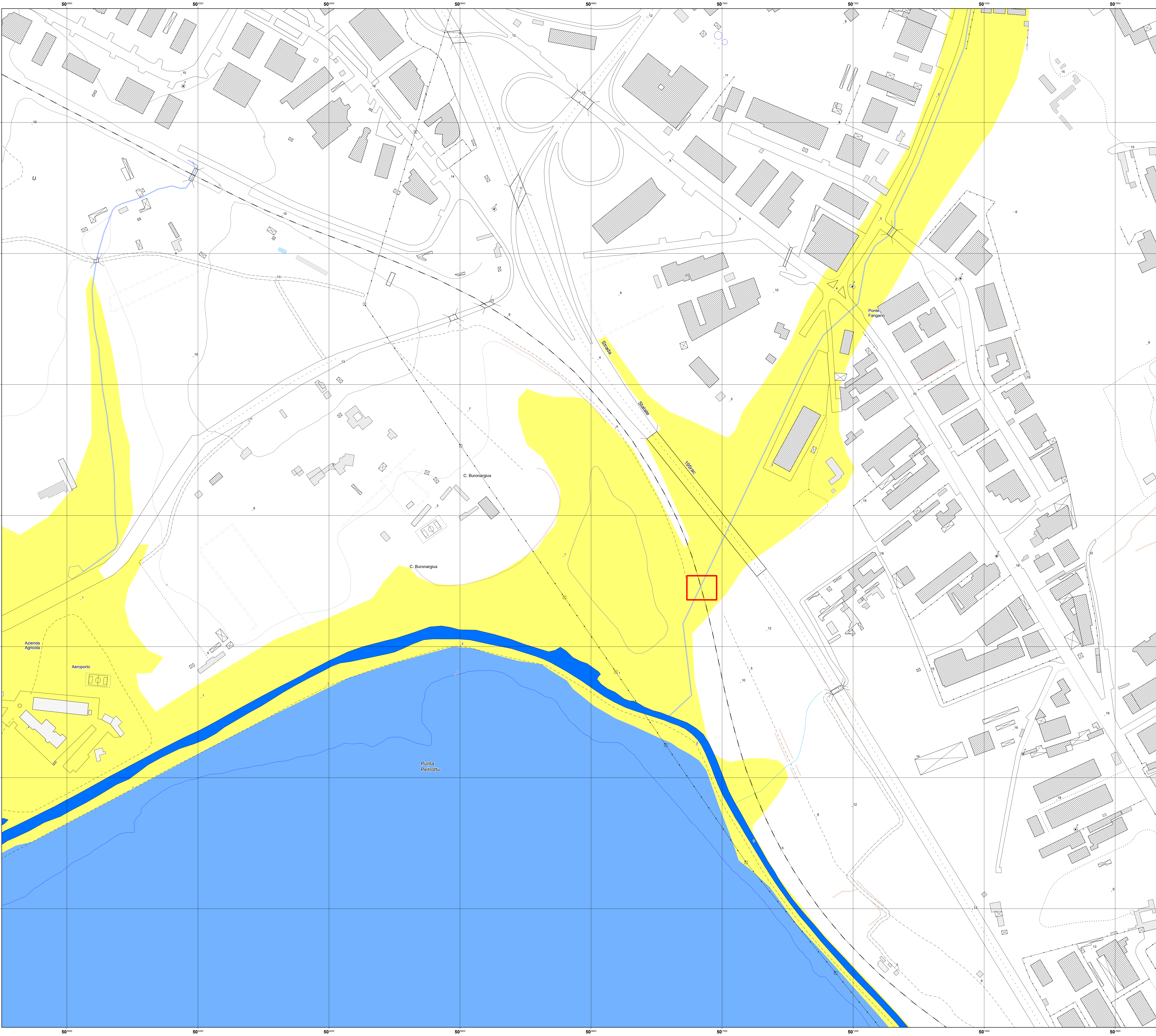




INQUADRAMENTO AREA

Sistema di riferimento:
UTM WGS84 Fuso 32

Scala: 1:2.000

0 25 50 100 150 200 Metri

Legenda

- Area progetto
- Canali
- Aree a pericolosità idraulica (PAI Sardegna)
- HI4: Aree a pericolosità idraulica molto elevata (Tempo di ritorno Tr = 50 anni)
- HI1: Aree a pericolosità idraulica moderata (Tempo di ritorno Tr = 500 anni)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INGROUPAMENTO TEMPORANEO DI PROGETTISTI
VIA Ingegneria srl (Mandatari)
ATP Arsenale Trasporti Progettazione srl (Mandatari)
Pia Delta (Mandatari)
Studio di Ingegneria Ing. Valerio Felli (Mandatari)
Piemonte Engineering srl (Mandatari)
SHARIT srl (Mandatari)
Ing. Ezio Corrado

SOGGETTO TECNICO : RFI - DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALE
CAGLIARI - S.O. INGEGNERIA

PROGETTO DEFINITIVO

Manutenzione straordinaria del ponte al km 4+676 della linea Cagliari - Golfo Aranci

Geologia e geotecnica
Carta Geomorfologica

SCALA: -
FOGLIO: 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
316521	003	P D	T G 00	00	00	E 035

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Prima emissione	R. Tommaselli	09/08/2024	S. Vanni	09/08/2024	V. Basso	09/08/2024		

LINEA

SEDE TECNICA